



Top 44 meest gestelde vragen over Brexit en Douane



versie 1 februari 2021

Douane gerelateerde vragen

1. Waar kan ik informatie vinden over Brexit?

U kunt een aantal websites bezoeken die u kunnen helpen met vragen. Dit zijn onder andere:

[www.douane.nl/douane voor bedrijven](http://www.douane.nl/douane-voor-bedrijven)
www.belastingdienst.nl/brexit
www.brexitloket.nl
www.getreadyforbrexit.eu
www.evofenedex.nl/kennis/actualiteiten/brexit-35-vragen-en-antwoorden

Tevens kunt u informatie over andere douaneformaliteiten vinden op de websites van de inspectiediensten en hun Brexit-pagina's.

www.agentschaptelcom.nl/onderwerpen/brexit
www.inspectie-oe.nl/publicaties/vragen-en-antwoorden/terugkerende-cultuurgooederen-na-brexit
www.igj.nl/onderwerpen/brexit
www.ilent.nl
www.kcb.nl/brexit
www.nvwa.nl/onderwerpen/brexit
<https://www.rvo.nl/onderwerpen/internationaal-ondernemen/handel-planten-dieren-producten>
<https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/beschermde-planten-dieren-en-natuur>

2. Met welk formaliteitenstelsel krijgen bedrijven te maken vanaf 1 januari 2021?

Nu de transitieperiode is afgelopen wordt het VK ook als een zogenaamd derde land behandeld. Dit betekent dat ondernemingen te maken krijgen met het formaliteitenstelsel van het Douane Wetboek van de Unie indien zij handel drijven met het VK. Omdat het VK wordt gezien als een zogenaamd derde land (een niet-EU land) moet aangifte worden gedaan bij de in- uit en doorvoer van goederen. Ook kunnen er andere verplichtingen zijn waaraan voldoen moet worden.

**3. Formaliteitenstelsel (specifiek):
Wat moet u doen om te voldoen aan het formaliteitenstelsel bij invoer en uitvoer van goederen vanuit of naar een land buiten de EU?**

U moet zorgen dat er een aangifte wordt gedaan voor de in en uitvoer van deze goederen. U bent zelf verantwoordelijk voor de juiste, tijdige en volledige aangifte voor uw zending. Daarom dient u zorg te dragen dat u over de juiste kennis beschikt om douaneformaliteiten te kunnen vervullen of dat u hiervoor expertise inhuurt. Daarnaast kan het zijn dat u in uw specifieke situatie in bezit moet zijn van een douanevergunning. Als u daar nog niet over beschikt, dan kunt u een aanvraag overwegen. Hierbij de aantekening dat de afgifte van vergunningen een zorgvuldig en tijd vragend proces is voor bedrijven en Douane. Er bestaan diverse vergunningssoorten, zowel vergunningen op aangifte als vergunningen voor andere doeleinden. Ook is het hebben van een vergunning noodzakelijk indien u uw producten laat bewerken in het VK of indien u producten uit het VK zelf bewerkt en weer terug laat gaan en daar niet onnodig rechten over dient te betalen. Ook hierbij kunt u overwegen om externe expertise in te schakelen.

[Bezoek de website van de Douane voor een 3 stappenplan.](#)

[Op de website douane.nl/brexit staat meer informatie.](#)

[Zie het Handboek Douane voor meer gedetailleerde informatie.](#)

**4. Voorbereidingen bedrijfsleven:
Hoe bereid ik mij voor op de nieuwe situatie?**

Douane heeft zich ingespannen, samen met het Ministerie van Buitenlandse Zaken, de Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO) en andere handhavingsdiensten om het bedrijfsleven op meerdere momenten en manieren goed voor te lichten over Brexit. De belangrijkste ingang om aan de juiste informatie te komen voor douanedoeleinden vindt u via de volgende link: www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/brexit/brexit-en-de-douane.

5. Wat heb ik nodig om goederen te importeren of te exporteren van en naar het VK?

Om goederen te kunnen importeren en/of exporteren van en naar het VK heeft u tenminste een zogenaamd EORI-nummer nodig. Daarmee bent u in staat om verplichte meldingen te doen in aangiftesystemen van de Nederlandse Douane.

De juiste informatie vindt u in bijgaande link: www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/douane_voor_bedrijven/content/hoekomikaanneen-eori-nummer

Toelichting:

Wanneer u voor het eerst aangifte doet of laat doen, of een vergunning aanvraagt bij de Douane, hebt u een EORI-nummer nodig. Het hangt af van uw situatie of u dat nummer zelf kunt samenstellen of dat u het moet aanvragen. U kunt alleen een EORI-nummer zelf samenstellen wanneer u aangifte doet in Nederland. Mocht u aangifte gaan doen in een andere lidstaat van de EU, dan dient u een EORI-nummer aan te vragen. Meer informatie over het EORI-nummer en het gebruik ervan is te vinden in de [EORI-guidelines](#).

Daarnaast moet u beschikken over een registratie elektronisch berichtenverkeer om aangiften te kunnen doen in het aangiftesysteem van Douane en moet u over de vereiste applicaties beschikken om met dit systeem te kunnen communiceren. Zie vraag 6.

U kunt gebruik maken van de diensten van een douaneagent die al over de vereiste vergunningen en aansluitingen beschikt. Deze kan namens u de aangiften verzorgen. Zie vraag 7.

6. Hoe kan ik zorgen dat ik elektronisch berichten kan uitwisselen met Douane?

Als u zelf elektronisch berichten wilt uitwisselen met Douane heeft u een “Registratie elektronisch berichtenverkeer” nodig. U kunt de aanvraag downloaden, via [deze link](#). Zorg ervoor dat u een EORI-nummer hebt. U hebt dit nummer nodig als u douaneaangifte doet of laat doen, of een vergunning bij ons aanvraagt. U kunt voor het aangeven een aangiftepakket van een softwareleverancier gebruiken. Dit regelt u in enkele maanden. U kunt ook zelf douane-aangiftesoftware bouwen, maar dit ontwikkelproces duurt meer dan een jaar en hiervoor heeft u véél ICT-kennis nodig in uw organisatie. Een optie is om een zogenoemde douaneaangifte-HUB van een softwareleverancier te gebruiken. Dit kunt u in enkele maanden regelen. U heeft dan beperkte ICT-kennis nodig in uw organisatie. U kunt uw aangifte ook laten doen door een douane-expediteur of een douaneagent. Dit kunt u binnen een paar weken regelen. U hebt dan geen “Registratie elektronisch berichtenverkeer”, geen aangiftesoftwarepakket en geen extra ICT-kennis nodig in uw organisatie. U vindt douane-expeditoren en douaneagenten bijvoorbeeld op internet.

7. Wat kan ik doen als ik niet tijdig beschik over een vergunning of als ik geen kennis van douaneformaliteiten heb?

Indien u geen douanekennis heeft binnen uw bedrijf of u zich niet tijdig heeft voorbereid is het advies om afspraken te maken met logistiek dienstverleners. Overweeg eens uw douaneaangifte uit te besteden aan een [douane-expediteur](#), [douaneagent](#) of [vervoerder](#). Doe dit snel, want veel expediteurs hebben beperkte capaciteit om nieuwe klanten aan te nemen. Dit zijn veelal commerciële partijen die kosten in rekening brengen voor hun diensten. Een overzicht van Expediteurs die binnen Nederland actief zijn, kunt u vinden op de volgende link van de koepelorganisatie EVOFenedex: www.evofenedexbedrijvengids.nl/site/import-export, maar u kunt bijvoorbeeld ook zelf op internet kijken.

**8. Als goederen via zee aankomen in een Nederlandse haven, wat moet ik dan doen?
Wat is de rol en inzet van de haven community Portbase voor zeevracht?**

Douane heeft de procedure en verplichtingen bij binnenkomst beschreven in [onderdeel 10.00.00 van het Handboek Douane](#). Ook Portbase heeft een uitgebreide informatiesite waar alle informatie te vinden is die de goederenstroom vanuit het VK kan ondersteunen. De link naar Portbase vindt u hierna. Zij opereert onder de naam Get Ready for Brexit: www.portbase.com/brexit

9. Hoe verloopt het vervoer via ferry's in NL met Portbase?

Vanaf 1 januari 2021 overschrijdt het ferryverkeer tussen Nederland en het VK de buitengrens van de EU. Douane heeft er in samenwerking met andere partijen in de logistieke keten zorg voor gedragen dat het ferryproces is ingericht. Er zullen douaneformaliteiten vervuld moeten worden. Dat zijn bijvoorbeeld aangiften voor het binnenbrengen van goederen, waarmee die goederen onder het toezicht van de Douane worden gebracht en dat kan leiden tot het verschuldigd worden van invoerrechten, omzetbelasting of accijns en andere maatregelen (non-tarifaire bepalingen). Het gaat dan op dit moment om de havens van Hoek van Holland, Vlaardingen, Moerdijk, IJmuiden, Europoort en Vlissingen. Douane juicht initiatieven toe, zoals die van het bedrijfsleven en de havengemeenschappen om ketenoplossingen uit te voeren voor het vervoer van vracht over zee (ferryverkeer) en de afhandeling van douaneformaliteiten. Initiatieven zoals bijvoorbeeld Portbase en het inrichten van een Border Inspection Point. Het bedrijfsleven is zelf verantwoordelijk voor de inrichting van douaneprocessen. Portbase ondersteunt hierbij, maar is geen vanuit de overheid opgelegde verplichting. Het Port Community System (PCS) van Portbase, bijvoorbeeld, is een systeem om informatie uit te wisselen tussen vervoerders, terminals en Douane.

10. Ondersteunt de Douane het bedrijfsleven na Brexit?

Douane ondersteunt het bedrijfsleven op diverse manieren. Allereerst door middel van de eigen website www.douane.nl waar u informatie kunt vinden over alle douane-procedures die vanaf 1-1-2021 ook van kracht zullen zijn voor het goederenverkeer tussen de EU en het VK.

Verder kunt u informatie inwinnen op de volgende manier:

- a. Algemene vragen over douaneformaliteiten bij de DouaneTelefoon www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/contact/content/belastingtelefoon-douane
- b. Vragen over IT-technische zaken bij de NHD nh.douane.nl
- c. Vragen vanuit bedrijven die beschikken over een douanevergunning bij de klantmanager of –als er geen klantmanager is het BCP (Bedrijven Contact Punt). Bedrijven kunnen zich wenden tot de klantmanager of het BCP waar zij onder ressorteren.

11. Kan ik na Brexit in voorkomende gevallen gebruik maken van de regeling gemeenschappelijk douanevervoer in het verkeer met het VK?

U kunt vanaf 1 januari 2021 gebruik maken van de regeling gemeenschappelijk douanevervoer. Het VK treedt toe tot de overeenkomst van het gemeenschappelijk douanevervoer. De werkwijze bij doorgaande NCTS documenten bij binnenkomst over zee vindt u op de website getreadyforbrexit.nl.

12. Welke leveringsvoorwaarden bestaan er en wat zijn de gevolgen van Brexit op de verschillende leveringsvoorwaarden?

De keuze van de juiste ICC Incoterms®-conditie kan per bedrijf verschillen. Er is geen standaard leveringsconditie voor zendingen van of naar het VK vanaf 01-01-2021. Het feit dat Engelse klanten vaak vragen om DDP (Delivered Duty Paid), komt waarschijnlijk omdat ze zelf geen ervaring hebben met douaneformaliteiten. Toch adviseren we bedrijven om hier terughoudend in te zijn, aangezien DDP betekent dat de verkoper de uitvoerformaliteiten uit de EU en de invoerformaliteiten in het VK moet verzorgen en een lokale levering doet in het VK. Dit heeft fiscale consequenties in het VK, waaraan de verkoper zal moeten voldoen. Let op: Bedrijven die de aangifte zelf willen doen in het VK, kunnen in aanmerking kunnen de noodzakelijke informatie en de mogelijkheden in het VK raadplegen op de site gov.uk, hier staan ook de mogelijkheden voor het doen van vereenvoudigde procedures en overgangsprocedures beschreven. Voor meer informatie over vereenvoudigde procedures zie: <https://www.gov.uk/guidance/using-simplified-declarations-for-imports>.

13. Wat verandert er in de handel cq. het verkeer tussen de EU en Ierland?

Als u gebruik maakt van ferry of het scheepsverkeer rechtstreeks vanuit Ierland naar het vaste land van de EU, verandert er niks.

Bij vervoer via het VK kunt u na 1 januari 2021 gebruik maken van de regeling gemeenschappelijk douanevervoer. Het VK treedt toe tot de overeenkomst van het gemeenschappelijk douanevervoer. De werkwijze bij doorgaande NCTS documenten bij binnenkomst over zee vindt u op de website getreadyforbrexit.nl.

14. Wat gebeurt er met BTI's en BOI's na 1 januari 2021 ?

De door Britse douaneautoriteiten afgegeven BTI's en BOI's zijn na 31 december 2020 niet meer geldig. BTI's en BOI's zijn slechts geldig indien deze zijn afgegeven door een douaneautoriteit van een van de EU lidstaten. Dit betekent dat u een nieuwe BTI of BOI aan dient te vragen indien u deze wenst te gebruiken.

15. Welke bepalingen gelden er met betrekking tot vis die in de territoriale wateren van het VK wordt gevangen?

Vis die in de territoriale wateren rondom het VK wordt gevangen is geen Uniegoed meer en heeft dus niet de Unie-status. Daarom moet deze vis bij binnenkomst in de EU worden aangebracht en ingevoerd. Dit ongeacht de nationaliteit van de vissersboot. Als deze vis wordt ingevoerd, dan kan hier voor mogelijk wel preferentie worden verleend. U kunt alleen aanspraak maken op het preferentiële tarief als aan de geldende oorsprongsregels wordt voldaan. Het preferentiële tarief wordt aangevraagd in de aangifte voor het vrije verkeer die voor deze vis moet worden ingediend.

Bij de invoer van vis, gevangen in territoriale wateren rondom het VK door vissersboten met een registratie in de EU, kan ook worden gekozen voor een vrijstelling van invoerrechten in plaats van toepassing van het preferentiële tarief. (artikel 208 DWU).

16. Wat is de procedure voor zogenoemde terugkerende goederen?

Alle goederen die het douanegebied van de Unie binnenkomen, zijn aan douanetoezicht onderworpen. Dit geldt dus ook voor goederen die na 31 december 2020 vanuit het VK het douanegebied worden binnengebracht. De binnengebrachte goederen blijven onder douanetoezicht zolang dit nodig is om de douanestatus te bepalen. Zodra is vastgesteld dat de goederen die Unie-status hebben, houdt het douanetoezicht op te bestaan. Deze goederen bevinden zich dan in het vrije verkeer van de Unie en hoeven niet te worden aangegeven voor dat vrije verkeer. Kan de Unie-status niet worden aangetoond, dan moeten de goederen in het vrije verkeer worden gebracht. Zijn de goederen eerder uit de EU uitgevoerd naar het VK, dan kunnen de goederen mogelijk in het vrije verkeer worden gebracht met vrijstelling van rechten omdat er sprake is van terugkerende goederen. Er moet dan wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan.

Bewijs van Unie-status:

Het bewijs dat goederen de douanestatus van Uniegoederen hebben, kan geleverd worden door het overleggen van een van de bewijsmiddelen genoemd in artikel 199 UVo. DWU (verordening 2015/2447)

Terugkerende goederen:

Goederen waarvan de douanestatus Uniegoed niet kan worden aangetoond en die terugkeren naar de EU27 moeten in het vrije verkeer worden gebracht.

Als aangetoond kan worden dat het om terugkerende goederen gaat die oorspronkelijk uit de Unie zijn uitgevoerd, wordt vrijstelling van douanerecht verleend als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De goederen moeten binnen drie jaar na uitvoer zijn teruggekeerd. Bij buitengewone omstandigheden kan dit verlengd worden. Buitengewone omstandigheden moeten altijd van geval van geval beoordeeld worden.
- De goederen moeten terugkeren in dezelfde staat als dat ze zijn uitgevoerd. Slijtage etc is toegestaan.
- Er moet worden aangetoond dat het inderdaad gaat om terugkerende goederen die eerder zijn uitgevoerd uit de EU. Dit kan bijvoorbeeld aan de hand van:

a) Toegang tot de relevante gegevens van de douaneaangifte op basis waarvan de emballage oorspronkelijk uit het douanegebied van de Unie werden uitgevoerd

b) Een door het bevoegde douanekantoor gewaarmerkte afdruk van de douaneaangifte op basis waarvan de goederen oorspronkelijk werden uitgevoerd uit de Unie

Vervolg vraag 16

- c) Een door het bevoegde douanekantoor afgegeven document met de relevante gegevens van deze douaneaangifte
- d) en door de Douane afgegeven inlichtingenblad (INF3) waarin wordt verklaard dat de voorwaarden voor vrijstelling van invoerrechten zijn vervuld
- e) Andere informatie waaruit blijkt dat de voor het vrije verkeer aangegeven goederen oorspronkelijk uit het douanegebied van de Unie zijn uitgevoerd en op dat moment voldeden aan de voorwaarden om vrijstelling van invoerrechten als terugkerende goederen te krijgen. Voor meer informatie kunt u terecht in het Handboek Douane, onderdeel 25.00.00
- f) https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/terugkerende_goederen_html

Uniegoederen die voor de Brexitdatum (1 januari 2021) naar het VK zijn gebracht: Een bijzondere situatie geldt voor Unie-goederen die voor de Brexitdatum naar het VK zijn gebracht en na de Brexitdatum terugkeren in de Unie. Voor die goederen is geen aangifte ten uitvoer gedaan. Voor de Brexitdatum was namelijk gewoon sprake van vrij verkeer van Unie-goederen. Het is in deze specifieke situatie toch toegestaan gebruik te maken van de regeling terugkerende goederen. Belanghebbende moet dan wel kunnen aantonen dat de goederen naar het VK zijn gebracht voor de Brexitdatum. Dit bewijs kan worden geleverd door het overleggen van bijvoorbeeld transportdocumenten en indien nodig ook andere relevante documenten, bijvoorbeeld een leasecontract. De Douane kan bewijs vragen waarmee wordt aangetoond dat de goederen in ongewijzigde staat zijn gebleven tijdens hun verblijf in het VK.

17. Wat is procedure voor uitvoer emballage en lege emballage?

De procedure voor uitvoer van emballage en lege emballage is afhankelijk van feiten en omstandigheden.

Uitvoer van lege emballage:

Als u lege emballage (bijvoorbeeld een container vol lege kartonnen dozen) uitvoert naar het VK, waar deze emballage gebruikt gaat worden, dan is er sprake van een normale uitvoerzending. De lege verpakkingsmiddelen worden in dit geval niet anders behandeld dan alle andere lading. Dit betekent dat u gewoon een aangifte ten uitvoer moet doen.

Uitvoer van volle emballage:

Als u gevulde emballage uitvoert, dan volgt de emballage of de verpakkingsmiddelen normaal gesproken de goederen. Als u bijvoorbeeld een pallet met 40 kartonnen dozen die ieder geladen zijn met 50 blikken doperwtten uitvoert, dan doet u een aangifte ten uitvoer voor de doperwtten. De pallet, de kartonnen dozen en de blikken hoeven niet afzonderlijk te worden aangegeven.

Op deze hoofdregel bestaan wel uitzonderingen. Als de verpakkingsmiddelen bijvoorbeeld niet gangbaar zijn als verpakkingsmiddel, dan kan het nodig zijn dat die verpakkingsmiddelen wel afzonderlijk moeten worden aangegeven. Voert u bijvoorbeeld water uit die in handgemaakte kristallen flessen zit met gouden doppen, dan is die fles niet een gangbaar verpakkingsmiddel voor het water en moeten die flessen afzonderlijk worden aangegeven.

18. Wat is de procedure bij terugkerende emballage met EU status?

De procedure voor terugkerende emballage met EU-status kunt u vinden op de website [getreadyforbrexit](#) waar onder de volgende twee toelichtingen in gegaan wordt op de specifieke casus emballage en tankcontainers. U vindt deze [hier](#) en [hier](#). Gezien de verwachte omvang van de stroom terugkerende lege emballage via de ferry-verbindingen met het Verenigd Koninkrijk en de specifieke logistieke uitdagingen bij het ferry-verkeer, wordt deze werkwijze vooralsnog alleen toegestaan bij terugkerende lege emballage die per ferry het douanegebied van de Unie via Nederland wordt binnengebracht. De mondelinge aangifte kan in dit proces alleen gedaan worden door de ferry-operator/cargadoor.

19. Wat is de procedure voor invoer van VK emballage?

De procedure voor invoer van emballage en lege emballage is afhankelijk van feiten en omstandigheden.

LET OP: het gaat bij deze vraag niet om emballage die oorspronkelijk uit de EU is uitgevoerd, zie hiervoor vraag 18

Invoer van lege emballage:

Als u lege emballage (bijvoorbeeld een container vol lege kartonnen dozen) invoert vanuit het VK om deze emballage in de EU te gaan gebruiken, dan is er sprake van een normale invoerzending. De lege verpakkingsmiddelen worden in dit geval niet anders behandeld dan alle andere lading. Dit betekent dat u gewoon een aangifte ten invoer (in het vrije verkeer) moet doen.

Is het de bedoeling dat de lege emballage gevuld weer terugkeert naar het VK? Dan kunt u de goederen ook onder de regeling tijdelijke invoer plaatsen. In dat geval bent u geen douanerechten verschuldigd over de verpakkingsmiddelen.

Invoer van volle emballage:

Als u gevulde emballage invoert, dan volgt de emballage of de verpakkingsmiddelen normaal gesproken de goederen. Als u bijvoorbeeld een pallet met 40 kartonnen dozen die ieder geladen zijn met 50 blikken doperwtten invoert, dan doet u een aangifte ten invoer voor de doperwtten. De pallet, de kartonnen dozen en de blikken hoeven niet afzonderlijk te worden aangegeven.

Op deze hoofdregel bestaan wel uitzonderingen. Als de verpakkingsmiddelen niet gangbaar zijn als verpakkingsmiddel voor het verpakte goed, dan kan het nodig zijn dat die verpakkingsmiddelen wel afzonderlijk moeten worden aangegeven.

Voert u bijvoorbeeld water in dat in handgemaakte kristallen flessen zit met gouden doppen, dan is die fles niet gangbaar voor dat water als verpakking en moet de fles afzonderlijk worden aangegeven.

De waarde van de verpakkingsmiddelen maakt deel uit van de douanewaarde van de aangegeven goederen. Dit kan reden zijn om, als herbruikbare verpakkingsmiddelen na legen weer terug te moeten naar het VK, deze afzonderlijk aan te geven en de verpakkingsmiddelen onder de regeling tijdelijke invoer te plaatsen. U betaalt dan alleen douanerechten over de inhoud van de verpakkingsmiddelen. De verpakkingsmiddelen zelf zijn dan geplaatst onder de regeling tijdelijke invoer en hiervoor hoeft dan geen douanerecht betaald te worden.

| | |
|--|---|
| 20. Hoe werkt het toepassen van noodprocedures? | De noodprocedures van de Douane vindt u via deze link waarin per proces uitgelegd wordt hoe u gebruik kunt maken van de noodprocedure. |
| 21. Ik importeer goederen van buiten de EU en bewerk of verwerk die tot andere producten of in andere producten. Een deel lever ik aan partijen in het VK. Met welke douane technische zaken moet ik rekening houden? | Na de transitieperiode moet er voor EU-goederen die naar het VK worden verzonden een aangifte ten uitvoer worden gedaan. U kunt overwegen om de niet-EU grondstoffen die verwerkt worden in producten die worden geleverd aan partijen in het VK onder de bijzondere regeling actieve veredeling te plaatsen. De voor die grondstoffen verschuldigde douanerechten worden dan geschorst en niet verschuldigd als het eindproduct wordt weder uitgevoerd naar het VK. Voor het gebruik van de regeling actieve veredeling heeft u een vergunning nodig van de douane. De afgifte van een dergelijke vergunning gaat gepaard met een initieel onderzoek en kan enige maanden duren. Meer informatie over de regeling actieve veredeling vindt u hier . |
| 22. Als goederen zich bevinden onder de regeling passieve of actieve veredeling, waar moet ik dan bij goederen van of naar het VK rekening mee houden? | Goederen onder de regeling actieve veredeling blijven vanaf 1 januari 2021 onder de regeling actieve veredeling. Bij terugkeer uit het VK moeten de goederen onder de regeling actieve veredeling worden geadmistreerd. Vanaf 1 januari 2021 kunnen goederen uit het VK onder de regeling actieve veredeling worden geplaatst. De overgangsdatum naar het nieuwe handelsakkoord van 1 januari 2021 heeft geen gevolgen voor goederen die onder de regeling passieve veredeling zijn geplaatst. Passieve veredeling naar het VK was niet mogelijk. Na 31 december 2020 uit het VK komende goederen komen niet in aanmerking voor gehele of gedeeltelijke vrijstelling van douanerechten in het kader van de regeling passieve veredeling. |
| 23. Welke functie heeft de verlegging van omzetbelasting bij invoer en hoe werkt dat? | Als de Belastingdienst een vergunning verlegging btw artikel 23 Wet OB heeft verleend wordt de betaling van de ter zake van de invoer verschuldigde btw verlegd naar de binnenlandse aangifte btw. |
| 24. Zijn er bepalingen of douane-formaliteiten waar ik rekening mee moet houden bij uitvoer naar landen waar de EU een handelsovereenkomst mee heeft? | Als materialen uit het VK een te groot percentage uitmaken van het eindproduct wat u in de EU produceert, dan kan dit tot gevolg hebben dat het eindproduct niet meer voldoet aan de oorsprongseisen van de desbetreffende handelsovereenkomst. Met als gevolg dat het buiten de gunstige bepalingen van de deze handelsovereenkomst valt en er bij invoer niet langer een verlaagd invoerrecht geldt. U moet dus goed nagaan of het product wat u levert nog wel de EU oorsprong heeft, als daarin materialen uit het VK worden verwerkt. |
| 24. Zijn er bepalingen of douane-formaliteiten waar ik rekening mee moet houden bij uitvoer naar landen waar de EU een handelsovereenkomst mee heeft? | Als materialen uit het VK een te groot percentage uitmaken van het eindproduct wat u in de EU produceert, dan kan dit tot gevolg hebben dat het eindproduct niet meer voldoet aan de oorsprongseisen van de desbetreffende handelsovereenkomst. Met als gevolg dat het buiten de gunstige bepalingen van de deze handelsovereenkomst valt en er bij invoer niet langer een verlaagd invoerrecht geldt. U moet dus goed nagaan of het product wat u levert nog wel de EU oorsprong heeft, als daarin materialen uit het VK worden verwerkt. |
| 25. Hoe ga ik om met niet-Uniegoederen die worden doorgevoerd naar het VK en waarvoor geldt dat deze niet in de EU worden ingevoerd om dubbele betaling (EU en VK) te voorkomen? | Niet-Uniegoederen kunnen, bijvoorbeeld, vanuit een douane-entrepot of uit een RTO worden weder uitgevoerd naar derde landen en na Brexit dus ook naar het VK. Bij wederuitvoer uit een douane-entrepot moet een aangifte tot wederuitvoer worden ingediend. Deze moet ook de veiligheidsgegevens bij uitgaan bevatten. Bij rechtstreekse wederuitvoer uit een RTO hoeft geen aangifte tot wederuitvoer te worden gedaan. Afhankelijk van de situatie moet een summier aangifte bij uitgaan of een kennisgeving van wederuitvoer worden gedaan. Niet-Uniegoederen bestemd voor het VK die de EU zijn binnengebracht, bijvoorbeeld onder dekking van een buiten de EU opgemaakt carnet TIR, kunnen onder dekking van het carnet TIR worden doorgevoerd naar het VK. Na 01-01-2021 is het laatste douanekantoor in de Unie dan douanekantoor van doorgang. |

26. Zijn er bijzondere bepalingen of formaliteiten waar rekening mee moet worden gehouden bij handel via het VK naar of vanuit Noord-Ierland?

Goederen uit het vrije verkeer van de EU kunnen met toepassing van de regeling douanevervoer vanuit Ierland via het VK naar Nederland worden gebracht, en vice versa. Omdat het VK vanaf 1 januari 2021 tot de Overeenkomst Gemeenschappelijk Douanevervoer is toegetreden, kan een vervoersaangifte in NCTS het gehele traject beslaan. Zie hiervoor ook vraag 11 en 13.

Voor wat betreft de handel met het VK zelf, geldt dat goederen vanuit Nederland met bestemming het VK moeten worden uitgevoerd wanneer zij zich in het vrije verkeer bevinden en weder uitgevoerd wanneer het goederen zijn die niet de Uniestatus hebben. Goederen vanuit het VK met bestemming Nederland moeten in Nederland in het vrije verkeer worden gebracht.

Noord-Ierland behoort tot het douanegebied van het VK, maar wordt behandeld als ware het douanegebied van de EU. Het DWU blijft daar dan ook op van toepassing, net als iedere internationale overeenkomst die de EU op douanegebied heeft gesloten, zoals de Overeenkomst Gemeenschappelijk Douanevervoer.

Omdat er voor is gekozen geen fysieke grens tussen de Republiek Ierland en Noord-Ierland in te richten- de grens waarop normaliter Kantoren van Doorgang zouden liggen- is een Memorandum of Understanding ondertekend op basis waarvan genoemde kantoren aan de buitengrens van het "Ierse eiland" zijn gesitueerd.

**27. Vervoer via pijpleidingen en elektrische verbindingen
Welke bepalingen gelden voor dit type verplaatsing van goederen?**

Na Brexit komt er gas vanuit het VK (een derde land) door een vaste transportinrichting via Nederland de Unie binnen. Ingevolge wetgeving is de exploitant van de pijpleiding die in de Unie is gevestigd de houder van de goederen zodra deze zijn binnengekomen en dientengevolge verantwoordelijk en aansprakelijk voor de formaliteiten behorend bij de regeling douanevervoer waaronder de goederen worden geacht zich vanaf het moment van binnenkomst te bevinden.

De regeling douanevervoer wordt geacht te zijn beëindigd op het moment dat uit de bedrijfsadministratie van de geadresseerde of die van de exploitant blijkt dat m.b.t. de vervoerde goederen:

- a) de desbetreffende vermelding is aangebracht in de bedrijfsadministratie van de geadresseerde of
- b) de exploitant van een vaste transportinrichting heeft verklaard dat de per vaste inrichting vervoerde goederen:
 - i) bij de installatie van de geadresseerde zijn aangekomen;
 - ii) in het distributienetwerk van de geadresseerde zijn opgenomen of
 - iii) het douanegebied van de Unie hebben verlaten.

In de eerste 4 opties zijn de goederen in tijdelijke opslag na beëindiging douanevervoer.

Omdat de regeling douanevervoer na beëindiging moet worden aangezuiverd is het van belang vast te kunnen stellen onder welke opvolgende regeling de goederen zijn geplaatst. Dat plaatsen onder een opvolgende regeling is geen taak van de exploitant van de pijpleiding, het einde van het vervoer maakte een eind aan zijn verantwoordelijkheid, maar van een taak van de ontvanger van de goederen. Deze in de Unie gevestigde ontvanger kan zelfstandig de goederen in het vrije verkeer brengen of dit voor of namens hem laten doen. De exploitant moet wel kunnen aantonen dat de regeling douanevervoer is aangezuiverd en waardoor deze is opgevolgd (dat kan een vereenvoudigde aangifte voor het vrije verkeer zijn die is ingediend door of namens de ontvanger) (zie ook vraag 28).

28. Vervoer via pijpleidingen en elektrische verbindingen

Welke bepalingen gelden voor de wijze van toezicht door de Douane?

De houder van de regeling (zie vraag 27) en de douaneautoriteit bereiken overeenstemming over de wijze waarop de douane toezicht kan uitoefenen op de vervoerde goederen. Hiertoe wordt een overeenkomst gesloten. Wat de Douane bijvoorbeeld zal willen zien is het tijdstip, de soort en de hoeveelheid goederen die zijn vervoerd en wanneer, waar en voor hoeveel goederen de regeling is beëindigt, zie a en b hiervoor. Is alles wat is binnengekomen ook aangekomen op bestemming en door welke opvolgende regeling is de status van goederen in tijdelijke opslag na beëindiging van de regeling douanevervoer aangezuiverd. Zijn de goederen op bestemming in het vrije verkeer gebracht en zo ja hoe, dan wel weder uitgevoerd uit de Unie.

Bepalingen rond het vervoer via een vaste transportinrichting zijn te vinden in artikel 321 UVo. DWU. Een en ander is nader uitgewerkt in het Handboek douane onderdeel 14.20.00 hoofdstuk 7.

29. Wat is de status voor de Crown Dominions (Man, Jersey, Guernsey)?

Voor goederen naar de Crown Dominions dient u vanaf 1 januari 2021 een aangifte ten uitvoer te doen.

Als u goederen wilt invoeren vanaf de Crown Dominions, dan moet er een aangifte ten invoer worden gedaan.

31. Na 1 januari 2021 moet ik invoeraangifte doen als ik goederen importeer uit het VK. Betekent dit dat ik altijd invoerrechten moet betalen? En hoe zit dat als ik goederen verkoop en exporteer naar het VK?

De vrijhandelsovereenkomst tussen de EU en het VK voorziet in zero tariffs and zero quota voor alle goederen die van oorsprong zijn uit en vanaf 1 januari 2021 verhandeld worden tussen de EU en het VK. Deze verlaging van invoerrechten, het zogenaamde preferentiële tarief, is van toepassing op alle goederen die voldoen aan de oorsprongsregels uit deze vrijhandelsovereenkomst.

In Mededeling 12 bij het Handboek Douane (onderdeel 200.00.00) wordt meer uitleg gegeven over de inhoud van de oorsprongsregels die gelden bij de vrijhandelsovereenkomst tussen EU en VK. Deze Mededeling 12 vindt u hier: https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/mededeling-mededeling_12_handels_en_samenwerkingsovereenkomst.html

Als de oorsprong van goederen is vastgesteld, dan moet deze ook kunnen worden bewezen voordat bij invoer aanspraak gemaakt kan worden op “preferentie”. Hiervoor bestaan verschillende mogelijkheden, maar het gemakkelijkst is om een attest van oorsprong te laten opstellen door uw exporteur. Hiermee verklaart hij (in voorkomende gevallen) de preferentiële oorsprong van de goederen op de bijbehorende factuur of bijvoorbeeld de paklijst.

LET OP: het is niet toegestaan om ten onrechte “EU oorsprong” te verklaren voor door u naar het VK geëxporteerde goederen. Dit kan achteraf fiscale of financiële gevolgen hebben!

Iedere exporteur mag zo'n verklaring opstellen, zolang hij de oorsprong van de goederen ook feitelijk kan onderbouwen met bewijsstukken. In de EU geldt wel dat, om zo'n verklaring ook te mogen opstellen voor zendingen met een waarde van meer dan €6000 aan “oorsprongsgoederen”, hij geregistreerd moet zijn als REX. (Geregistreeerde Exporteur) Meer informatie over het aantonen van EU oorsprong door middel van een attest van oorsprong en het gebruik van REX vindt u hier: <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontent/berichten/nieuws/douane/na-brexitaantonen-eu-oorsprong-met-rex>

Vervolg vraag 31

Met dit formulier kan een REX registratie worden aangevraagd: https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themaoverstijgend/programmas_en_formulieren/aanvraag_geregistreeerde_exporteur

Per 25 januari 2021 kan een REX registratie ook worden aangevraagd via het 'Customs Trader Portal'. Meer informatie hierover vindt u hier: https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/berichten/nieuws/douane_uitbreiding-eu-customs-trader-portal-rex

LET OP: in het VK maakt men geen gebruik van de REX. In het VK moet een exporteur ongeacht de waarde van de zending- zijn EORI nummer vermelden in het attest van oorsprong.

Indien de goederen die u wilt invoeren van oorsprong zijn uit het VK, dan kunt u aanspraak maken op het preferentiële tarief door daar in de invoeraangifte om te verzoeken en naar het oorsprongsbewijs te verwijzen.

Hoe dit precies moet, hangt af van de vraag of u gebruik maakt van AGS of de GPA (maandaangevers), en is afhankelijk van het soort oorsprongsbewijs dat u van uw exporteur heeft gekregen. Meer informatie vindt u hier:

<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/berichten/nieuws/douane/werkwijze-preferentiele-invoer-uit-het-verenigd-koninkrijk-in-2021>

Indien op het moment van invoer het oorsprongsbewijs nog niet voorhanden is, maar u al wel weet dat de oorsprong van de goederen "VK" is en u dus in aanmerking komt voor het preferentiële tarief, dan kunt u een zogenaamde "onvolledige aangifte" doen. Deze vult u op een later moment aan met de gegevens van het oorsprongsbewijs. Indien pas na invoer van de betreffende goederen blijkt dat deze goederen de oorsprong VK hadden, dan kunt u voor de teveel betaalde invoerrechten een verzoek om terugbetaling doen. Meer informatie over deze mogelijkheden en de voorwaarden vindt u in het Handboek Douane: <https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/index.html>

32. Maakt het nog wat uit als ik goederen importeer uit landen waarmee EU een Vrijhandelsakkoord heeft afgesloten, zoals bv Canada en dus bij invoer een 0% invoerrecht geldt?

Het uittreden van het VK uit de EU heeft geen gevolgen voor goederen die u importeert uit landen waarmee de EU een handelsakkoord heeft.

33. Bij transport naar VK wordt per klant een pallet opgebouwd zodat transporteur bij elke klant alleen een pallet hoeft af te laden. Op die pallets staan diverse producten met een mix aan oorsprong, EU+ geïmporteerde producten uit derde landen. Moet ik per pallet aangifte doen? Moet ik per pallet de juiste bescheiden zoals bewijzen van oorsprong, in- of uitvoervergunningen of certificaten van gezondheid hebben?

Een pallet met verschillende goederensoorten en verschillende douanestatus wordt niet als één zending aangemerkt.

In de context van de douaneaangifte wordt onder een zending verstaan: "goederen die door één afzender naar één geadresseerde worden verzonden en die gelijktijdig en met hetzelfde vervoermiddel binnen komen, uitgaan of worden vervoerd". U moet voor elke zending aangifte doen. Een zending kan uit meerdere goederensoorten bestaan. Als de verschillende goederensoorten dezelfde douanestatus hebben (bijvoorbeeld Unie-status) kunt u één aangifte ten uitvoer indienen met meerdere artikelen (iedere goederensoort een eigen artikel). Voor de goederen met de niet-Uniestatus kunt u één aangifte tot wederuitvoer indienen met voor elke soort goederensoort een apart artikel. U moet per zending de juiste bescheiden zoals bewijzen van oorsprong, in- of uitvoervergunningen of certificaten van gezondheid etc. hebben.

NB welke bescheiden nodig zijn, hangt af van het soort goederen en de bestemming.

34. Doorlopende zekerheid. Moet er borg worden gesteld als een importeur een vergunning art 23 wet OB heeft en goederen uitsluitend uit VK betreft?

Het handelsakkoord tussen EU en VK voorziet in zero tariffs en zero quota voor alle goederen die van oorsprong zijn uit en vanaf 1 januari 2021 verhandeld worden tussen de EU en het VK. Deze vrijstelling (preferentiële tarief) is van toepassing op alle goederen die voldoen aan de oorsprongsregels uit deze vrijhandelsovereenkomst. De oorsprong van de goederen moet worden bewezen voordat bij invoer aanspraak kan worden gemaakt op preferentie. Hebben de goederen die u uit het VK betreft niet de oorsprong VK, dan moet – in voorkomende gevallen – gewoon douanerecht betaald worden en moet zekerheid gesteld worden.

Bij invoer met gebruikmaking van het maankrediet (AGS) of via een maandaangifte (GPA) moet een doorlopende zekerheid worden gesteld. Basis voor de doorlopende zekerheid is het referentiebedrag. De hoogte van dit referentiebedrag wordt bepaald op basis van de bedragen aan douaneschulden. Wanneer sprake is van goederen met de oorsprong VK zijn de invoerrechten nul. Wanneer de BTW verlegd kan worden naar de importeur op basis van een vergunning ex artikel 23 wet OB, zal het totale bedrag aan verschuldigde rechten bij invoer daarmee ook meestal nul zijn. Daarvoor hoeft het referentiebedrag dan ook niet te worden aangepast en geen extra zekerheid te worden gesteld.

Indien er sprake is van invoer van accijnsgoederen, goederen waarop verbruiksbelasting drukt, kolenbelasting of omzetbelasting waarbij geen gebruik kan worden gemaakt van een vergunning ex artikel 23 wet OB, zijn bij invoer wel rechten verschuldigd. Daarop moet het referentiebedrag (en daarmee de feitelijk te stellen zekerheid) in voorkomende gevallen wel worden verhoogd.

35. (Vissers)schepen die varen onder Engelse vlag en in Nederlandse havens proviand en emballage voor eigen gebruik inslaan. Hoe hierin te handelen?

Een (vissers) schip dat onder VK vlag vaart, is vanaf 1 januari 2021 geen EU (vissers)schip meer. (voldoet niet aan de begripsbepaling van EU vissersvaartuig in artikel 1. 44 GVo.DWU)

Bij provianderen gelden de normale douaneformaliteiten, zie hiervoor hoofdstukken 3 en 4 van het onderdeel 10.60.00 van het Handboek Douane.

Emballage voor het verpakken van gevangen vis wordt aangemerkt als scheepsbenodigdheid. Bij het aan boord nemen van scheepsbenodigdheden gelden dezelfde formaliteiten als bij het aan boord nemen van proviand, zie de hoofdstukken 3 en 4 van het Handboek Douane, onderdeel 10.60.00.

36. Wat zijn de mogelijkheden voor tijdelijke invoer van een betonmolenauto, bulldozers, hijskranen etc. in het VK?

De exacte mogelijkheden voor de tijdelijke invoer in het VK van betonmolens, bulldozers etc., zijn afhankelijk van de mogelijkheden die worden geboden door de Britse douanewetgeving.

Hierna wordt ingegaan op de mogelijkheden van tijdelijke invoer in de EU:

Bij tijdelijke invoer kan sprake zijn van volledige of gedeeltelijke vrijstelling van douanerechten. Om in aanmerking te komen voor volledige vrijstelling van douanerechten moet aan strikte voorwaarden worden voldaan die vooral te maken hebben met het gebruik van de goederen. Tijdelijke invoer van betonmolens, bulldozers etc. met volledige vrijstelling is slechts in uitzonderingsgevallen mogelijk.

Vervolg vraag 36

Zo is tijdelijke invoer van betonmolenauto's, bulldozers etc. met volledige vrijstelling van douanerechten als vervoersmiddel bijvoorbeeld niet mogelijk. Deze worden voor de vrijstellingsbepalingen namelijk niet gezien als vervoersmiddelen. Vrijstelling voor vervoersmiddelen is afhankelijk van het gebruik. In het kader van tijdelijke invoer wordt onder het gebruik van een vervoersmiddel voor commerciële doeleinden verstaan het gebruik van een vervoersmiddel voor personenvervoer tegen een vergoeding of het gebruik van een vervoersmiddel voor industrieel of commercieel goederenvervoer, al dan niet tegen een vergoeding. Onder het gebruik van een vervoersmiddel voor particuliere doeleinden wordt verstaan het gebruik van een vervoersmiddel voor andere dan commerciële doeleinden. Een betonmolen heeft niet als doel personenvervoer tegen een vergoeding of industrieel commercieel goederenvervoer.

Ook tijdelijke invoer van een betonmolen etc. als beroepsuitrusting waarvoor dan volledige vrijstelling van invoerrechten kan worden verkregen, blijkt niet mogelijk.

Volledige vrijstelling van invoerrechten wordt namelijk niet verleend voor beroepsuitrusting die bestemd is om te worden gebruikt voor een van de volgende doeleinden:

- De industriële vervaardiging van goederen
- De industriële verpakking van goederen
- De exploitatie van natuurlijke rijkdommen
- De bouw, de herstelling of het onderhoud van gebouwen
- Grondwerken en soortgelijke projecten

Betonmolenauto's etc. vallen altijd in de categorie voor infrastructurele werkzaamheden waardoor geen volledige vrijstelling kan worden verkregen.

Mogelijk kan een beroep op toepassing van de zogenaamde restcategorie "andere goederen" (236 GVo.DWU) gedaan worden.

Er kan een volledige vrijstelling van invoerrechten worden verleend in de volgende situaties:

- De goederen worden incidenteel ingevoerd voor een periode van maximaal drie maanden
- De goederen worden ingevoerd in bijzondere situaties zonder economische gevolgen in de Unie

In veel gevallen zal dus alleen tijdelijke invoer met gedeeltelijke vrijstelling mogelijk zijn. Dit betekent dat per maand de goederen in de EU blijven, een deel van de invoerrechten betaald moet worden. Hoe langer de goederen in de EU blijven, hoe meer betaald moet worden.

Reizigersbagage

37. Als ik goederen heb gekocht of gekregen en deze vanuit het VK meeneem in mijn bagage, kan ik dan bij invoer in Nederland gebruik maken van de vrijstelling voor invoerrecht en BTW? En kan ik dan ook een nultarief claimen voor goederen die de oorsprong VK hebben?

U kunt vanaf 1 januari 2021 gebruik maken van de vrijstelling voor reizigersbagage tot een waarde van €430, net als bij invoer vanuit andere landen buiten de EU. Daarnaast kunt u ook een nultarief krijgen voor nieuwe goederen die u meeneemt in uw reizigersbagage als de waarde niet meer dan €1200 is. U moet daarvoor dan nog wel de BTW bij invoer betalen. De goederen moeten de oorsprong VK hebben **en** de Douane moet daar niet aan twifelen. Ander, maar dus ook wanneer u nieuwe goederen meeneemt met een waarde boven €1200, moet u deze oorsprong aantonen met een bewijs van oorsprong dat is afgegeven door de verkoper in het VK om in aanmerking te komen voor het nultarief.

LET OP: het mag dus niet om handelsgoederen gaan.

Voorbeeld:

U landt met het vliegtuig op Schiphol of u komt aan met de veerboot in IJmuiden en u heeft verschillende cadeaus gekocht in het VK die een waarde hebben van €1600. U krijgt een vrijstelling van het invoerrecht en de BTW voor het cadeau dat een waarde heeft van maximaal €430. Daarnaast kunt u voor de andere cadeaus tot een waarde van €1200 vragen om een nultarief, voor zover deze de oorsprong VK hebben, maar zonder dat u een bewijs van oorsprong hoeft te tonen aan de Douane. Als u met een privé- vliegtuig of jacht de EU binnenkomt, kunt u voor een bedrag van maximaal €300 goederen invoeren die u heeft gekocht of gekregen in het VK.

Hetzelfde geldt voor goederen voor **eigen gebruik** die een particulier vanuit het VK **aan u** stuurt. Hiervoor geldt een vrijstelling van invoerrecht en BTW als de waarde van de goederen niet meer dan €45 is. Voor dit soort goederen kunt u ook een nultarief claimen, zolang de waarde ervan niet meer bedraagt dan €500. U moet wel de BTW bij invoer betalen.

Ook hieroor geldt dat de goederen de oorsprong VK moeten hebben en dat de Douane hier niet aan moet twifelen.

Als u goederen ontvangt van een particulier uit het VK met een waarde boven €500, dan moet u de oorsprong VK aantonen met bewijs van oorsprong om in aanmerking te komen voor het nultarief.

LET OP: het mag dus niet om handelsgoederen gaan.

kijk voor meer informatie op www.douane.nl/ reizen of in de reizen app.

Veterinaire en plantaardige producten

| | |
|--|---|
| 38. Waarom heb ik een e-herkenning nodig? | eHerkenning is een digitaal identificatiemiddel speciaal voor ondernemers en organisaties. U heeft het nodig om diensten af te nemen van de NVWA bij: <ul style="list-style-type: none">• export van dieren, vlees, vis en diervoeder• export van groenten, fruit, bloemen en planten |
| 39. Hoe moet ik bij de NVWA exportcertificaten aanvragen voor dier en dierlijke producten? | U vraagt exportcertificaten bij de NVWA aan via de applicatie e-CertNL. www.nvwa.nl/onderwerpen/export-dieren-dierlijke-producten/exportprocedures-voor-dieren-dierlijke-producten/e-certnl-gebruikersnaam-en-wachtwoord-aanvragen Exportcertificaten worden vervolgens opgemaakt en vervaardigd door de afdeling Certificeren op Afstand (CoA) van de NVWA. |
| 40. Wat heeft u nodig voor export planten naar het VK? | Een fytosanitair certificaat, eHerkenning en toegang tot e-CertNL. LET OP: voor planten die onder de CITES overeenkomst vallen, gelden mogelijk aanvullende regels. Zie hiervoor: RVO.nl https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/beschermde-planten-dieren-en-natuur/handel-en-vervoer/cites-soort-niet |
| 41. Waar moet u zich vooraf ook registreren voordat u planten exporteert naar het VK? | Bij één van de vier keuringsdiensten. Eén van de 4 Nederlandse keuringsdiensten van de land- en tuinbouwsector moet uw zending controleren. Bovendien moet u zelf voordat u exporteert controleren of uw zending voldoet aan de eisen van het Verenigd Koninkrijk. www.nvwa.nl/onderwerpen/export-planten-groenten-fruit-plantaardige-producten/exportprocedures-voor-planten-groenten-fruit-plantaardige-producten/exportinspectie-aanvragen-via-keuringdiensten |
| 42. Wat betekent Brexit voor Nederlandse bedrijven die niet-veterinaire levensmiddelen exporteren naar het Verenigd Koninkrijk? | Op dit moment is nog niet bekend welke eisen het Verenigd Koninkrijk stelt aan Nederlandse bedrijven. Naar verwachting worden die eisen pas duidelijk nadat de onderhandelingen tussen Europa en de Britten zijn afgerond. Wat kunt u nu al doen? Vraag uw branchevereniging om hulp, informeer bij collega-bedrijven naar hun ervaringen met export naar landen buiten de EU, zoek contact met uw Britse klanten. En doe alvast ervaring op; exporteer een kleine zending naar een land waar geen handelsakkoord mee is afgesloten. |
| 43. Wat verandert er voor importeurs dier en dierlijke producten? | U kunt pas importeren uit het Verenigd Koninkrijk als de NVWA en de Douane uw importzending hebben gecontroleerd en goedgekeurd. En de NVWA kan pas controleren als de zogeheten gezondheidscertificaten zijn aangevraagd bij de bevoegde autoriteiten in het Verenigd Koninkrijk. www.nvwa.nl/onderwerpen/brexit/vraag-en-antwoord/wat-zijn-gezondheidscertificaten De Douane en de NVWA controleren de gezondheidscertificaten als uw importzending de EU binnenkomt. Deze ingangsc controles vinden plaats op speciaal daarvoor ingerichte locaties; Grens Controle Post (GCP). Op https://www.nvwa.nl/documenten/import/veterinair/nvwa-import-veterinair/algemeen/hpieo202nl-lijst-nederland vind u de locaties van de keuringspunten. |
| 44. Welke twee belangrijke zaken veranderen er voor importeurs plant en plantaardige producten? | <ol style="list-style-type: none">1. Uw Britse leverancier moet de zending laten certificeren2. U moet een importkeuring aanvragen www.nvwa.nl/onderwerpen/brexit/importeren-planten-en-plantaardige-producten-uit-verenigd-koninkrijk-na-brexit |
